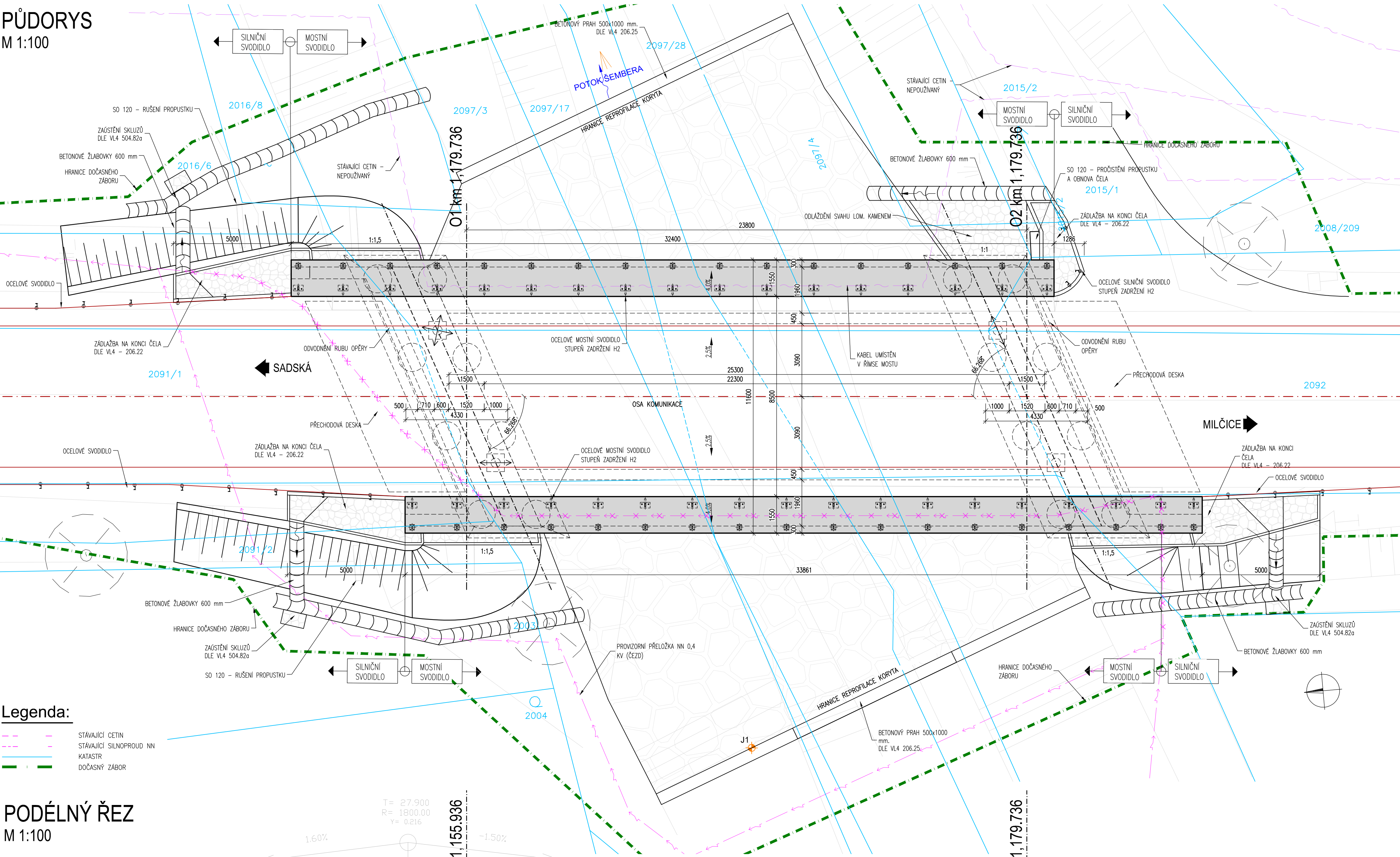


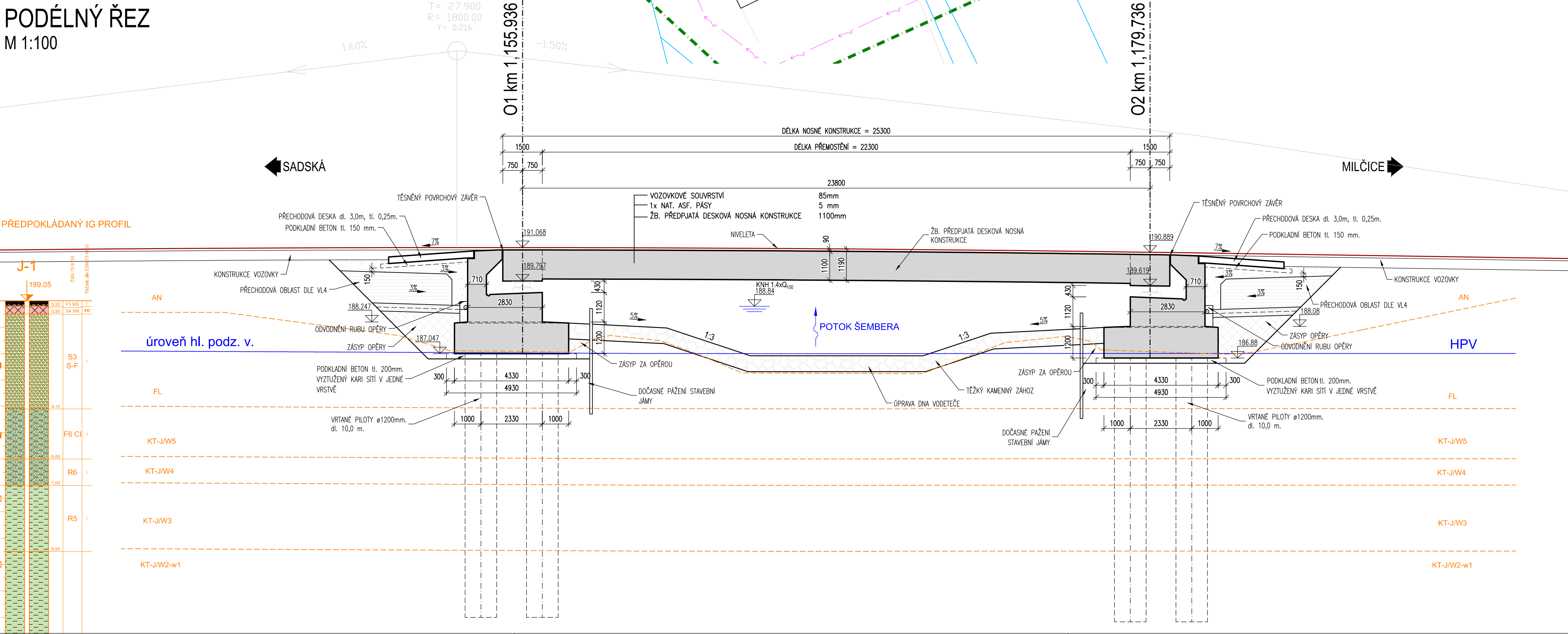
PŮDORYS
M 1:100



Legenda:

- STÁVAJÍCÍ CETIN
- STÁVAJÍCÍ SILNOPROUD NN
- KATASTR
- DOČASNÝ ZÁBOR

PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:100



POZNÁMKY:

- VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
- VŠEKÉ HRANY KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOŠENY 20/20 VLOŽENÍM LÍŠT DO BEDNĚNÍ.
- VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA DODRŽENÍ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVČŮ. STŮŽÁRY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU ŘÁDNĚ VYMĚŘENY A PŘÍPADNĚ BĚHEM STAVBY OCHRÁNĚNY A ZAJIŠTĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
- VŠECHNY OKRAJE DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO
- ZÁMKOVÉ DLAŽBY BUDOU ZPEVNĚNY ZAHONOVÝM OBRUBNÍKEM DO BETONU.
- MINIMÁLNÍ KONTROLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI NA POVRCHU STÁVAJÍCÍ AKTIVNÍ ZÓNY POD VOZOVKOU EDEF = 45,0 MPA.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LÍSTŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ-LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.

DETAILY:

- OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE DLE VL04 206.02
- ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSPYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM DLE VL04 206.22
- BETONOVÝ PRAH NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ DLE VL04 206.25
- ZÁUSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU DLE VL04 504.82

MATERIÁLY:

PODKLADNÍ BETON	C12/15 – X0 (CZ–TKP18PK)–C10.0–Dmax22–S3
PILOTY	C30/37 – XA1/XC2 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S4 –max.průsak 50mm podle ČSN EN 12 390–8
ZÁKLADY	C30/37 – XA1/XF3/XC2 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S4–provzdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
OLOŽNÉ PRAHY, ZÁVĚRNÉ ZIDKY	C30/37 – XF4/XD3/XC3 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S4–provzdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
KŘÍDLA, LOŽISKOVÉ BLOKY	C30/37 – XF2/XD1/XC4 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S4–provzdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30 – XF2/XC2 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S4–provzdušněný –max.průsak 35mm podle ČSN EN 12 390–8
NOSNÉ KONSTRUKCE	C35/45 – XF2/XD1/XC4 (CZ–TKP18PK)–C10.20–Dmax22–S4–provzdušněný –max.průsak 35mm podle ČSN EN 12 390–8
ŘÍMSY	C30/37 – XF4/XD3/XC4 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S4–provzdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
PATNÍ ZIDKY, PODKLADY ŽLABŮ, ZÁUSTĚNÍ SKLUZŮ DO PŘÍKOPU	C25/30m XF3 (CZ–TKP18 PK)– CL 1.0–Dmax22–S3–provzdušněný
PODKLADY DLAŽEB ZA ŘÍMSAMI A PODĚL KŘÍDEL, OBRUBNÍKŮ	C20/25m XF3 (CZ–TKP18 PK)–CL 1.0–Dmax22–S3–provzdušněný
ŽLABY, OBRUBNÍKY, VÝSTUPNÍ OBJEKTY – SPÁROVÁNÍ DLAŽEB	C 30/37 XF4/XD3 (CZ–TKP18 PK)–CL 1.0–Dmax22–S3–provzdušněný CEM. MALTA MC 25–XF4
VÝZTUŽ	B500b
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ	Y1860 S7, 19 x Ø15,7 mm

D

AKCE			
II/334 SADSÁ – MILČICE			
ORIENTAČNÍ PO			
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001	
SOÚŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			
ZHOVITEL PO			
Společnost APIS/ PGP/Pontex – RD projekty Středočeský kraj, Tvořená společnost 1. Jveller projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 2. PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybářce 1688/16, 147 54 Praha 4 3. Pontex, spol. s r.o., Bežová 1658/1, 147 00 Praha 4			
VYPRACOVAL		Ing. Petr Tomáš	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Petr Tomáš	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		Ing. Jiří Cibor	
TECHNICKÁ KONTROLA		Ing. Vít Havlíček	
AKCE			
II/334 SADSÁ – MILČICE			
ČÁST			
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
PŘEHLED			
SO 201 Most přes říčku Šemberu za Sadskou (ev.č. mostu 334-002)		ČÁST	D
C. PŘÍLOHY		C. PÁŘE	
PŮDORYS A PODÉLNÝ ŘEZ			
STUPĚN	PDPS	DATUM	09/2023
MĚŘÍTKO	1:100	FORMÁT	B4x4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona